

Datenblatt: HTX 755



Getriebeöl

Rennsportgetriebe

- synthetisch
- für Rundstreckenrennen, Rallye Raid

EINSATZGEBIETE:

Mehrbereichs-Getriebeöl, speziell entwickelt für Getriebe in Rennfahrzeugen mit 4-Takt-Motoren. Es wird empfohlen zur Schmierung von Differentialen, Achsen und Getrieben. Dieser Schmierstoff ist besonders an Dauerlaufbeanspruchung angepasst. Es ist sehr gut für Mittel- und Langstreckenrennen geeignet: Rundstreckenrennen, Rallye Raid.

ANWENDUNGSVORTEILE:

große Stabilität, besonders bei starker Beanspruchung und hohen Temperaturen
 Reduktion von Reibungsverlusten
 verbessertes Druckaufnahmevermögen
 alle metallischen Teile bleiben im optimalen Zustand
 verhindert Schaumbildung

ANWENDUNGSHINWEISE:

HTX 755 80W-140 ist für Ölbadkupplungen **nicht** geeignet.

Vor dem ersten Gebrauch von HTX 755 80W-140 sind keine besonderen Maßnahmen zu treffen. Der vorher eingesetzte Schmierstoff sollte möglichst vollständig aus dem Getriebe entleert werden.

Bisher wurden keine Unverträglichkeiten mit jeglichen Getriebematerialien festgestellt.

HTX 755 80W-140 funktioniert bestens bei Umgebungstemperaturen bis -10 °C und bei besonders hohen Außentemperaturen.

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	870
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	24,2
Viskositätsindex	ASTM D 2270		150
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	197
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-45

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

GEBINDE

Artikelnummer	VPE
214025	3 x 5 L

**TotalEnergies Marketing
Deutschland GmbH**

Direktion Schmierstoffe
Jean-Monnet-Straße 2
10557 Berlin

HTX 755

September / 2025

[TotalEnergies.de](https://www.TotalEnergies.de)

